



Une Référence Internationale

RESULTATS STATISTIQUES 2020



Vue du Canal de Vridi élargi et approfondi



Vue du Terminal à Pêche



Vue du Terminal à Conteneurs 1



SOMMAIRE

MOT DU MINISTRE	5
MOT DU DIRECTEUR GENERAL	7
TRAFIC GLOBAL (EN TONNES)	8
Trafic National	9
<i>Trafic national des marchandises générales</i>	10
<i>Trafic national des produits de pêche</i>	11
<i>Trafic national des produits pétroliers</i>	13
Trafic en Transit	14
Trafic en Transbordement	15
TRAFIC DE CONTENEURS (EN EVP)	16
TRAFIC DES ESCALES NAVIRES	17
TRAFIC PAR CONTINENT	18
CONNECTIVITE PRINCIPAUX PORTS	19
CONNECTIVITE PRINCIPAUX PAYS	20
PRINCIPAUX PRODUITS IMPORTS / EXPORTS	21



Certificat

Certificate

N° 2008/30619.6

Page 1 / 1

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:

PORT AUTONOME D'ABIDJAN

pour les activités suivantes :
for the following activities:

ACCUEIL DES NAVIRES : LA PROGRAMMATION, LE CONTROLE, LA REGULATION DU TRAFIC, LE PILOTAGE, LE LAMANAGE, LE REMORQUAGE A L'ENTREE ET A LA SORTIE, LA SECURISATION DE LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE ET DU NAVIRE, LA SURETE, L'ACCUEIL DES MARCHANDISES, LES ACTIVITES DU PORT DE PECHE, LA GESTION DU DOMAINE, LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SECURITE MARITIME

RECEPTION OF SHIPS: PROGRAMMING, CONTROL, REGULATION OF TRAFFIC, PILOTAGE, INSHORE PILOTAGE, INWARD AND OUTWARD TOWAGE, THE SAFETY OF PORT AREA AND SHIPS, THE SAFETY, RECEPTION OF GOODS, THE ACTIVITIES OF THE FISHING PORT, ESTATE MANAGEMENT, MANAGEMENT OF ENVIRONMENT AND OF MARITIME SECURITY

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 9001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :
and is developed on the following locations:

BP V 85 ABIDJAN – COTE D'IVOIRE

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)
This certificate is valid from (year/month/day)

2021-04-22

Jusqu'au
Until

2024-04-21



Julien NIZRI
Directeur Général d'AFNOR Certification
Managing Director of AFNOR Certification

Seul le certificat électronique, consultable sur www.afnor.org, fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. The electronic certificate only, available at www.afnor.org, attests in real-time that the company is certified. Accreditation COFRAC n° 4-0001, Certification de Systèmes de Management, Portée disponible sur www.cofrac.fr.
COFRAC accreditation n° 4-0001, Management Systems Certification, Scope available on www.cofrac.fr.
AFAQ est une marque déposée. AFAQ is a registered trademark - CERTIF 0956.9/07-2020

L'année 2020 restera marquée par la crise sanitaire liée à la Covid-19.

Face à son ampleur et ses conséquences d'envergure mondiale, notre pays, sous la conduite du Président de la République SEM, **Alassane OUATTARA**, a pris un train de mesures vigoureuses pour contenir les effets néfastes de cette pandémie, permettant ainsi à la Côte d'Ivoire de poursuivre sa marche vers l'émergence.

Les performances enregistrées malgré une conjoncture défavorable, ont d'ailleurs été saluées par une mission du Fonds Monétaire International qui a estimé la croissance de l'économie ivoirienne à **2%**. Un résultat qui contraste avec les estimations annoncées au début de la crise.

Cette résilience a également été observée dans le secteur des transports, et plus précisément dans le secteur maritime et portuaire qui a su résister aux soubresauts de cette crise. Ce qui a permis au port d'Abidjan de terminer l'exercice 2020 avec un trafic global de **25,3 millions de tonnes net**. Ce résultat, bien que montrant une légère baisse de **-1,5 %** par rapport à l'année précédente, est une véritable satisfaction.

A ce propos, je voudrais adresser mes encouragements au Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, à toute son équipe, et à l'ensemble des acteurs de la place portuaire d'Abidjan qui ont œuvré sans relâche au maintien des activités de cette importante infrastructure économique de notre pays. Je voudrais également les féliciter pour toutes les actions visant à soutenir le gouvernement dans la lutte contre la propagation de cette pandémie.



M. Amadou KONE
Ministre des Transports de la
République de Côte d'Ivoire

Je terminerai cette adresse en lançant un appel à continuer sur cette lancée, et assurer l'Autorité Portuaire d'Abidjan du soutien infailible du gouvernement en vue de poursuivre les importantes réformes engagées dans ce secteur pour doter la Côte d'Ivoire d'un port à la mesure de ses ambitions.



Certificat

Certificate

N° 2015/66472.6

Page 1 / 1

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:

PORT AUTONOME D'ABIDJAN

pour les activités suivantes :
for the following activities:

ACCUEIL DES NAVIRES : LA PROGRAMMATION, LE CONTROLE, LA REGULATION DU TRAFIC, LE PILOTAGE, LE LAMANAGE, LE REMORQUAGE A L'ENTREE ET A LA SORTIE, LA SECURISATION DE LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE ET DU NAVIRE, LA SURETE, L'ACCUEIL DES MARCHANDISES, LES ACTIVITES DU PORT DE PECHE, LA GESTION DU DOMAINE, LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SECURITE MARITIME

RECEPTION OF SHIPS: PROGRAMMING, CONTROL, REGULATION OF TRAFFIC, PILOTAGE, INSHORE PILOTAGE, INWARD AND OUTWARD TOWAGE, THE SAFETY OF PORT AREA AND SHIPS, THE SAFETY, RECEPTION OF GOODS, THE ACTIVITIES OF THE FISHING PORT, ESTATE MANAGEMENT, MANAGEMENT OF ENVIRONMENT AND OF MARITIME SECURITY

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 14001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :
and is developed on the following locations:

BP V 85 ABIDJAN – COTE D'IVOIRE

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)
This certificate is valid from (year/month/day)

2021-04-22

Jusqu'au
Until

2024-04-21



Julien NIZRI

Directeur Général d'AFNOR Certification
Managing Director of AFNOR Certification

Seul le certificat électronique, consultable sur www.afnor.org, fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. The electronic certificate only, available at www.afnor.org, attests in real-time that the company is certified. Accreditation COFRAC n° 4-0001, Certification de Systèmes de Management. Portée disponible sur www.cofrac.fr.
COFRAC accreditation n° 4-0001, Management Systems Certification. Scope available on www.cofrac.fr.
AFAQ est une marque déposée. AFAQ is a registered trademark - CERTIF 0956.9/07-2020

LE PORT D'ABIDJAN GARDE LE CAP DES 25 MILLIONS EN 2020

La crise sanitaire liée à la pandémie de la Covid-19 avec son corollaire de conséquences économiques, a fait de 2020, une année particulière. Dans ce contexte difficile, le port d'Abidjan a réussi à garder le cap.

Le trafic maritime a été faiblement touché, passant de **25 738 345 millions de tonnes** en 2019 à **25 350 923 millions de tonnes** en 2020, soit une baisse limitée de **-1,5%**.

Ce résultat s'explique par :

- un léger recul du trafic national (**-2,7%**), en dépit d'une bonne progression des marchandises générales (**+4,9%**) ;
- une décroissance du trafic pétrolier (**-17,6%**) induite par la crise mondiale de ce secteur du fait de la pandémie.

S'agissant du trafic en transit avec les pays de l'hinterland, il a connu une croissance de **16,4%**.

Ce bilan commercial encourageant, au regard de la conjoncture défavorable, démontre la bonne résilience du port d'Abidjan qui a su relever les défis liés à cette crise sanitaire.

Notre priorité, dès l'annonce des premiers cas de la pandémie en Côte d'Ivoire, a été de garantir la continuité des activités portuaires, tout en tenant compte des mesures de prévention et de protection arrêtées par le gouvernement.

Une fois ce plan de continuité établi, nous avons poursuivi la mise en œuvre des réformes engagées depuis 2012.



M. HIEN Y. SIE
Directeur Général du PAA

Au niveau du renforcement de nos infrastructures, après le lancement des travaux de construction du terminal céréalier, en janvier 2020, nous avons pu engager celui des travaux de réalisation des superstructures du deuxième terminal à conteneurs (TC2), le 05 octobre 2020, en présence du Président de la République SEM. **Alassane OUATTARA**.

Toutes ces performances enregistrées dans un tel contexte, attestent de la parfaite mobilisation de tous les acteurs (travailleurs du Port Autonome d'Abidjan, membres de la Communauté portuaire, clients du Port d'Abidjan), sans oublier l'appui inestimable du gouvernement.

C'est tous ensemble, chacun jouant parfaitement sa partition, que nous avons réussi à garder le cap et travaillons à des perspectives meilleures.



TRAFIC GLOBAL

- 1,5 %

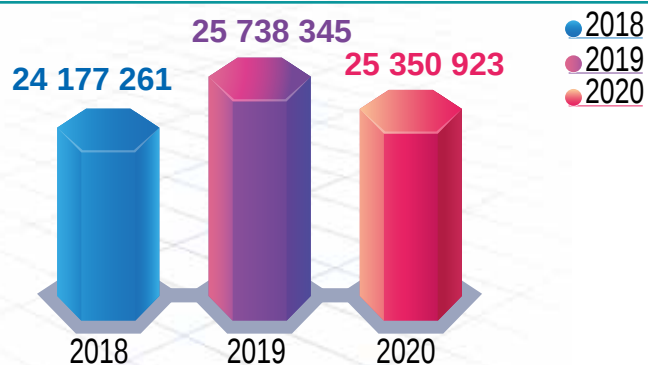
25 350 923 t

Tableau du trafic global (en tonnes) de 2018 à 2020

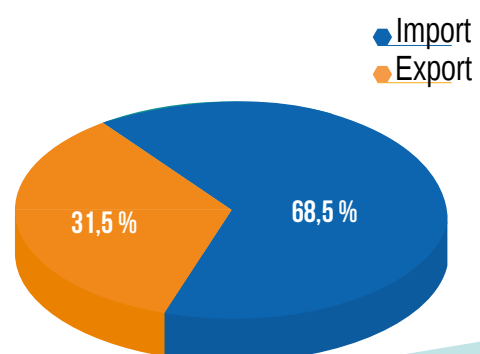
RUBRIQUES		2018	2019	2020	Var. abs. 2020 / 2019	Var.% 2020 / 2019
Escales navires (nbre)		2 517	2 539	2 321	-218	-8,6
Escales commerciales		1 767	1 926	1 777	-149	-7,7
Escales sans fret et techniques		750	613	544	-69	-11,3
Trafic global en tonne	Net	24 177 261	25 738 345	25 350 923	-387 423	-1,5
	Brut	25 637 461	27 346 165	27 023 250	-322 914	-1,2
Trafic total national	Net	21 962 847	23 105 376	22 479 406	-625 969	-2,7
	Brut	23 294 976	24 583 448	24 007 973	-575 475	-2,3
Trafic total transit	Net	1 641 901	2 037 799	2 372 293	334 494	16,4
	Brut	1 735 254	2 138 469	2 475 611	337 142	15,8
Trafic total transbordement	Net	572 513	595 170	499 224	-95 947	-16,1
	Brut	607 231	624 248	539 666	-84 582	-13,5
Trafic de conteneurs en EVP		663 727	730 827	760 149	29 322	4,0
Trafic total national		605 513	671 851	694 803	22 952	3,4
Trafic total de transbordement		15 781	13 217	18 383	5 166	39,1
Trafic total de transit		42 433	45 759	46 963	1 204	2,6

NB\ Le poids Brut : Traditionnellement, le Port Autonome d'Abidjan présentait ses statistiques en poids net c'est-à-dire sans tenir compte de la tare des conteneurs (poids de l'emballage). Cependant, aux fins de faciliter les comparaisons avec des ports qui eux présentent leurs statistiques en poids brut, le PAA présentera à partir de **2020** ses statistiques en net et en brut. En dehors du tableau ci-dessus, les autres tableaux contenus dans cette brochure présentent les statistiques en net.

Evolution du trafic global (en tonnes) de 2018 à 2020



Répartition du trafic global 2020 par sens



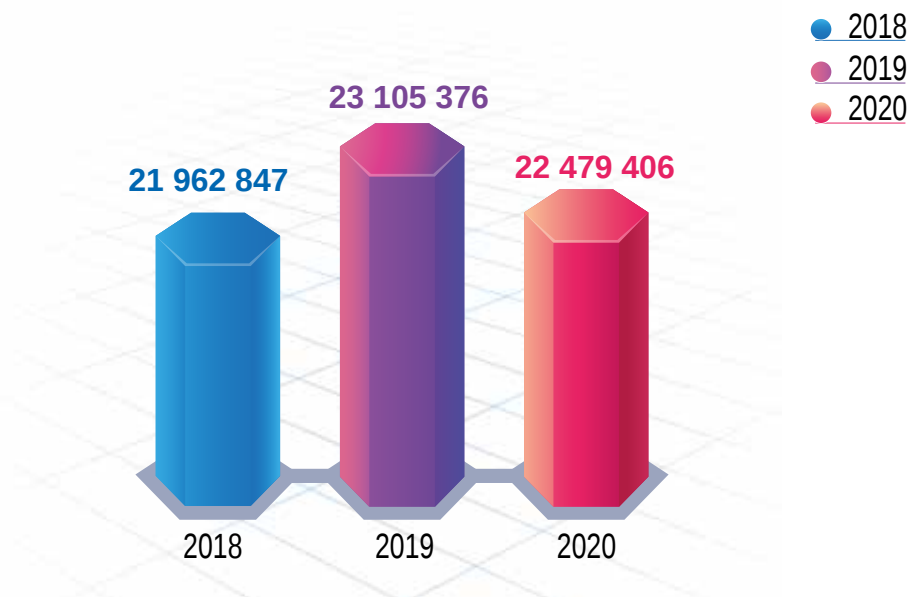


22 479 406 t

Tableau du trafic national (en tonnes) de 2018 à 2020

RUBRIQUES	2018	2019	2020	Var % 2020 / 2019
IMPORTATIONS	16 434 565	16 991 505	17 364 532	2,2
- Produits pétroliers	4 432 874	4 543 610	4 131 025	-9,1
- Marchandises générales	9 892 753	9 914 837	10 433 210	5,2
- Produits de pêche	611 376	625 437	612 734	-2,0
EXPORTATIONS	7 742 697	8 746 840	7 986 390	-8,7
- Produits pétroliers	2 493 450	3 101 846	2 173 022	-29,9
- Marchandises générales	4 511 206	4 902 633	5 109 109	4,2
- Produits de pêche	21 188	17 012	20 307	19,4
TRAFIC NATIONAL	21 962 847	23 105 376	22 479 406	-2,7
- Produits pétroliers	6 926 324	7 645 456	6 304 047	-17,5
- Marchandises générales	14 403 959	14 817 471	15 542 318	4,9
- Produits de pêche	632 564	642 449	633 041	-1,5

Evolution du trafic national (en tonnes) de 2018 à 2020





Trafic national des marchandises générales

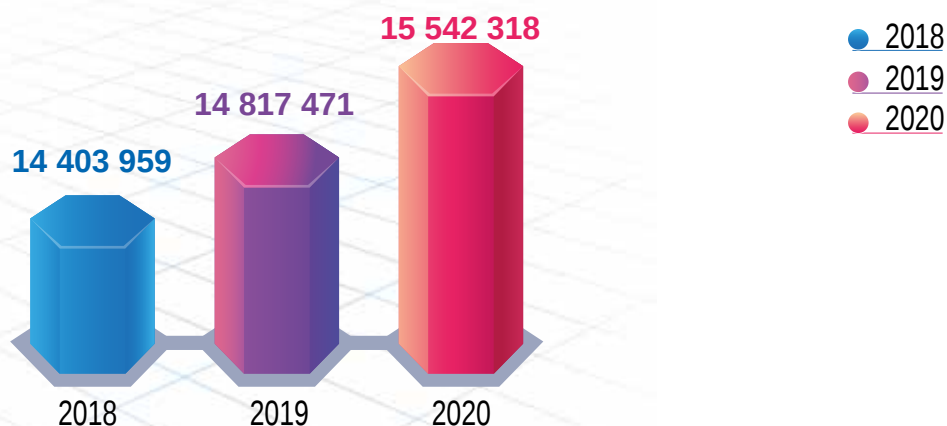
+ 4,9 %

15 542 318 t

Tableau du trafic national des marchandises générales (en tonnes) de 2018 à 2020

RUBRIQUES	2018	2019	2020	Var % 2020 / 2019
IMPORTATIONS	9 892 753	9 914 837	10 433 210	5,2
- Clinkers, Gypse et Laitiers en granules	3 875 110	3 698 828	4 210 838	13,8
- Riz vrac, Sac et Conditionné	1 459 656	1 339 068	953 101	-28,8
- Blé	631 028	633 985	647 789	2,2
- Produits chim. et Mat. Prem. Chim. P. Indust. Locales	349 136	347 577	375 010	7,9
- Engrais et Mat. Prem. Pour Fabricat. d'Engrais	147 205	333 577	317 590	-4,7
- Sucre, Sel, Glucose et Mélasse	246 147	269 105	221 449	-17,7
- Carreaux de Céramique	197 035	231 920	170 646	-26,4
- Emballages (Met. Papiers, Bouteilles...)	224 188	227 596	223 111	-2,0
- Bobines de Tôle, Fil Machine	255 231	227 116	287 711	26,7
- Matières Plastiques	163 888	219 889	243 623	10,8
- Autres Marchandises	2 344 129	2 386 434	2 782 343	16,6
EXPORTATIONS	4 511 206	4 902 633	5 109 109	4,2
- Minerais de Manganèse	959 088	1 271 503	1 227 006	-3,5
- Cacao en fèves	685 797	673 906	646 466	-4,1
- Caoutchouc brut et Latex	493 829	668 082	916 454	37,2
- Noix de Cajou	657 214	626 921	699 112	11,5
- Banane fraîche	379 098	415 098	398 548	-4,0
- Cacao dérivé	272 797	290 720	301 391	3,7
- Coton fibre, Egrène et Graine	117 419	149 171	120 456	-19,2
- Café en grains	69 255	101 917	64 538	-36,7
- Bois débités (CFA/M3)	94 908	95 989	87 184	-9,2
- Son (Issues de Céréales export)	83 993	83 300	88 977	6,8
- Autres Marchandises	697 798	526 027	558 976	6,3
TRAFFIC NATIONAL DES MARCHANDISES GENERALES	14 403 959	14 817 471	15 542 318	4,9

Evolution du trafic national des marchandises générales (en tonnes) de 2018 à 2020



Trafic National des produits de pêche

- 1,5 %

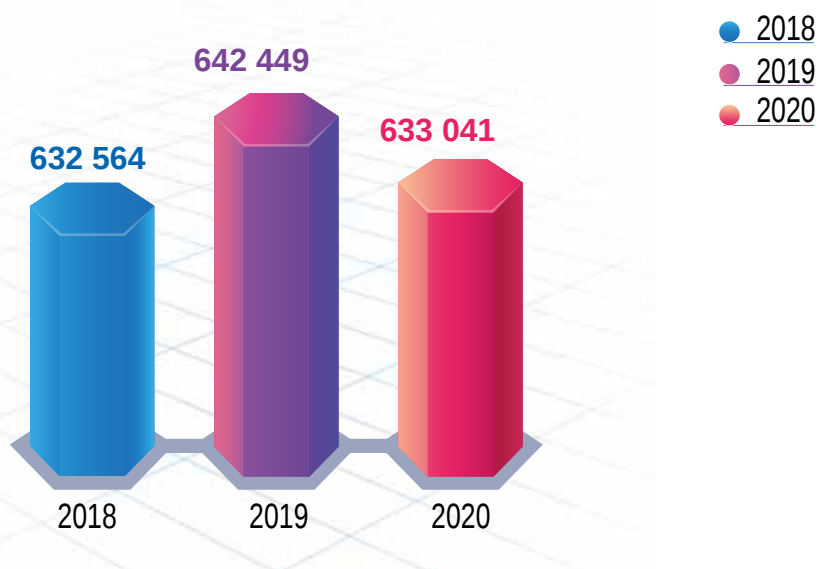
633 041 t



Tableau du trafic national des produits de Pêche (en tonnes) de 2018 à 2020

RUBRIQUES	2018	2019	2020	Var % 2020 / 2019
IMPORTATIONS	611 376	625 437	612 734	-2,0
Thon congelé	55 152	45 342	44 181	-2,6
Poissons congelés	496 921	520 899	506 589	-2,4
Poissons frais	19 229	17 066	10 722	-37,2
Faux thon	39 063	40 925	50 373	23,1
Crustacés	1 019	1 003	835	-16,8
Autres produits de pêche	991	202	33	-83,5
Marchandises diverses	0	0	0	
EXPORTATIONS	21 188	17 012	20 307	19,4
Thon congelé	16 805	8 349	10 879	30,3
Poissons congelés	3 699	6 684	8 554	28,0
Poissons frais	0	0	0	
Faux thon	0	0	0	
Crustacés	0	0	0	
Autres produits de pêche	684	1 979	874	-55,8
Marchandises diverses	0	0	0	
TRAFIC NATIONAL DES PRODUITS DE PÊCHE	632 564	642 449	633 041	-1,5
Thon congelé	71 957	53 691	55 061	2,6
Poissons congelés	499 620	527 582	515 143	-2,4
Poissons frais	19 229	17 066	10 722	-37,2
Faux thon	39 063	40 925	50 373	23,1
Crustacés	1 019	1 003	835	-16,8
Autres produits de pêche	1 675	2 182	908	-58,4
Marchandises diverses	0	0	0	

Evolution du trafic national des produits de Pêche (en tonnes) de 2018 à 2020



Trafic national des produits pétroliers - 19,7 %

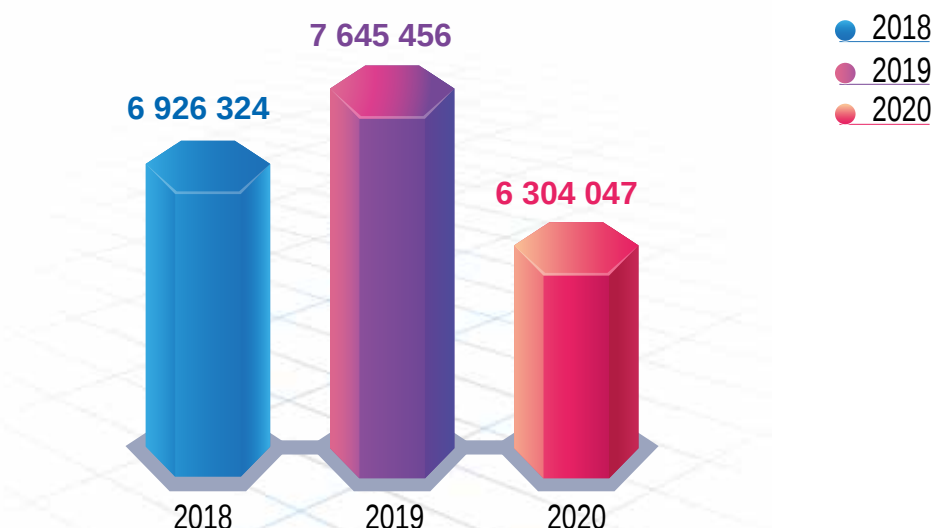
7 692 143 t



Tableau du trafic national des produits pétroliers (en tonnes) de 2018 à 2020

RUBRIQUES	2018	2019	2020	Var % 2020 / 2019
IMPORTATIONS	4 432 874	4 543 610	4 131 025	-9,1
Pétrole brut	2 954 526	3 333 740	2 802 112	-15,9
Produits pétroliers semi-Finis	650 769	686 458	737 452	7,4
Produits pétroliers raffinés	827 579	523 412	591 460	13,0
EXPORTATIONS	4 027 298	5 035 046	3 561 118	-29,3
Pétrole brut	1 533 848	1 933 200	1 388 096	-28,2
<i>dont Pétrole brut offshore</i>	1 533 848	1 933 200	1 388 096	-28,2
Produits pétroliers semi-Finis	0	0	0	
Produits pétroliers raffinés	959 602	1 168 646	784 926	-32,8
TRAFFIC NATIONAL DES PRODUITS PETROLIERS	8 460 172	9 578 656	7 692 143	-19,7
Pétrole brut	4 488 374	5 266 940	4 190 208	-20,4
<i>Dont pétrole brut offshore</i>	1 533 848	1 933 200	1 388 096	-28,2
Produits pétroliers semi-Finis	650 769	686 458	737 452	7,4
Produits pétroliers raffinés	1 787 182	1 692 058	1 376 386	-18,7

Evolution du trafic national des produits pétroliers (en tonnes) de 2018 à 2020





Trafic en transit **+ 16,4 %**

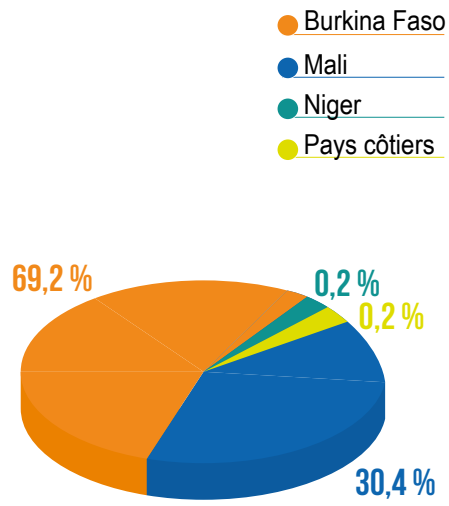
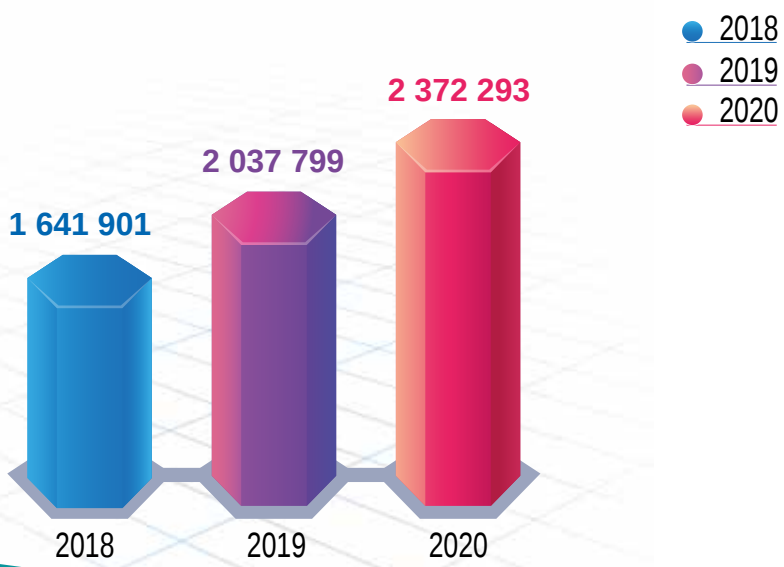
2 372 293 t

Tableau du trafic en transit (en tonnes) de 2018 à 2020

RUBRIQUES	2018	2019	2020	Var % 2020 / 2019
IMPORTATIONS	1 191 022	1 578 460	1 954 225	23,8
- Burkina Faso	748 148	919 943	1 357 096	47,5
- Mali	428 769	655 576	589 100	-10,1
- Niger	1 303	1 949	3 595	84,4
- Pays côtiers	12 802	992	4 434	347,0
EXPORTATIONS	450 879	459 339	418 068	-9,0
- Burkina Faso	342 615	324 738	284 921	-12,3
- Mali	108 258	134 601	133 146	-1,1
- Niger	5	0	0	
- Pays côtiers	0	0	0	
TRAFIC TOTAL EN TRANSIT	1 641 901	2 037 799	2 372 293	16,4
- Burkina Faso	1 090 763	1 244 682	1 642 017	31,9
- Mali	537 028	790 176	722 247	-8,6
- Niger	1 308	1 949	3 595	84,4
- Pays côtiers	12 802	992	4 434	347,0

Evolution du trafic en transit (en tonnes) de 2018 à 2020

Répartition du trafic en transit 2020 par pays



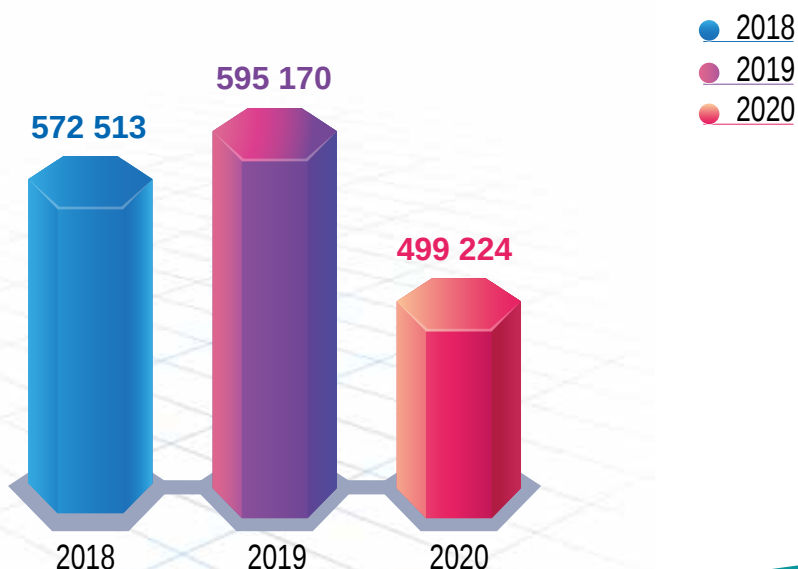


499 224 t

Tableau du trafic en transbordement (en tonnes) de 2018 à 2020

RUBRIQUES	2018	2019	2020	Var % 2020 / 2019
IMPORTATIONS	306 539	329 160	233 339	-29,1
Port de Commerce	152 156	194 580	127 346	-34,6
Terminal à Pêche	154 383	134 579	105 993	-21,2
EXPORTATIONS	265 974	266 011	265 885	0,0
Port de Commerce	137 304	171 549	177 588	3,5
Terminal à Pêche	128 670	94 462	88 296	-6,5
TRAFFIC TOTAL CONTENEURS	572 513	595 170	499 224	-16,1
Port de Commerce	289 460	366 129	304 935	-16,7
Terminal à Pêche	283 053	229 041	194 289	-15,2

Evolution du trafic en transbordement (en tonnes) de 2018 à 2020





TRAFIC DE CONTENEURS (en EVP)

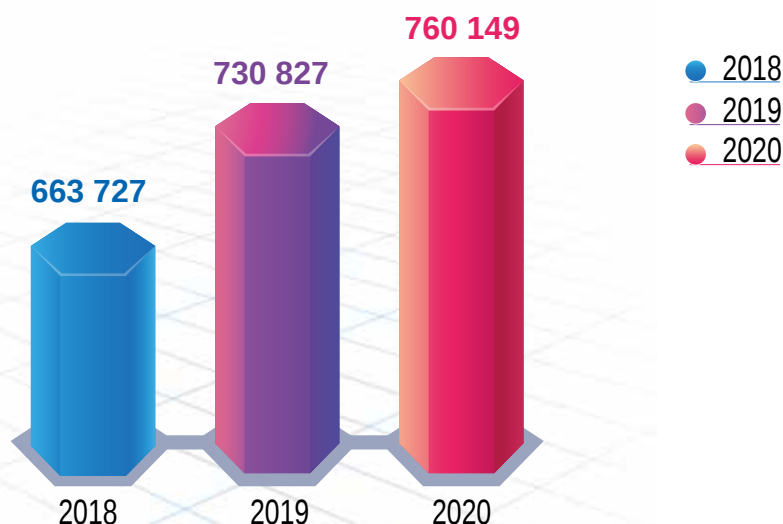
+ 4,0 %

760 149 EVP

Tableau du trafic de conteneurs (en EVP) de 2018 à 2020

RUBRIQUES	2018	2019	2020	Var % 2020 / 2019
IMPORTATIONS	333 178	370 948	381 877	2,9
Conteneurs vides	49 278	61 355	39 490	-35,6
Conteneurs pleins	276 505	302 149	333 676	10,4
Conteneurs vides et pleins transbordés	7 395	7 444	8 711	17,0
EXPORTATIONS	330 549	359 879	378 272	5,1
Conteneurs vides	113 727	131 022	144 405	10,2
Conteneurs pleins	208 436	223 084	224 195	0,5
Conteneurs vides et pleins transbordés	8 386	5 773	9 672	67,5
TRAFIC TOTAL CONTENEURS	663 727	730 827	760 149	4,0
Conteneurs vides	163 005	192 377	183 895	-4,4
Conteneurs pleins	484 941	525 233	557 871	6,2
Conteneurs vides et pleins transbordés	15 781	13 217	18 383	39,1

Evolution du trafic de conteneurs (en EVP) de 2018 à 2020



TRAFIC DES ESCALES NAVIRES

- 8,6 %

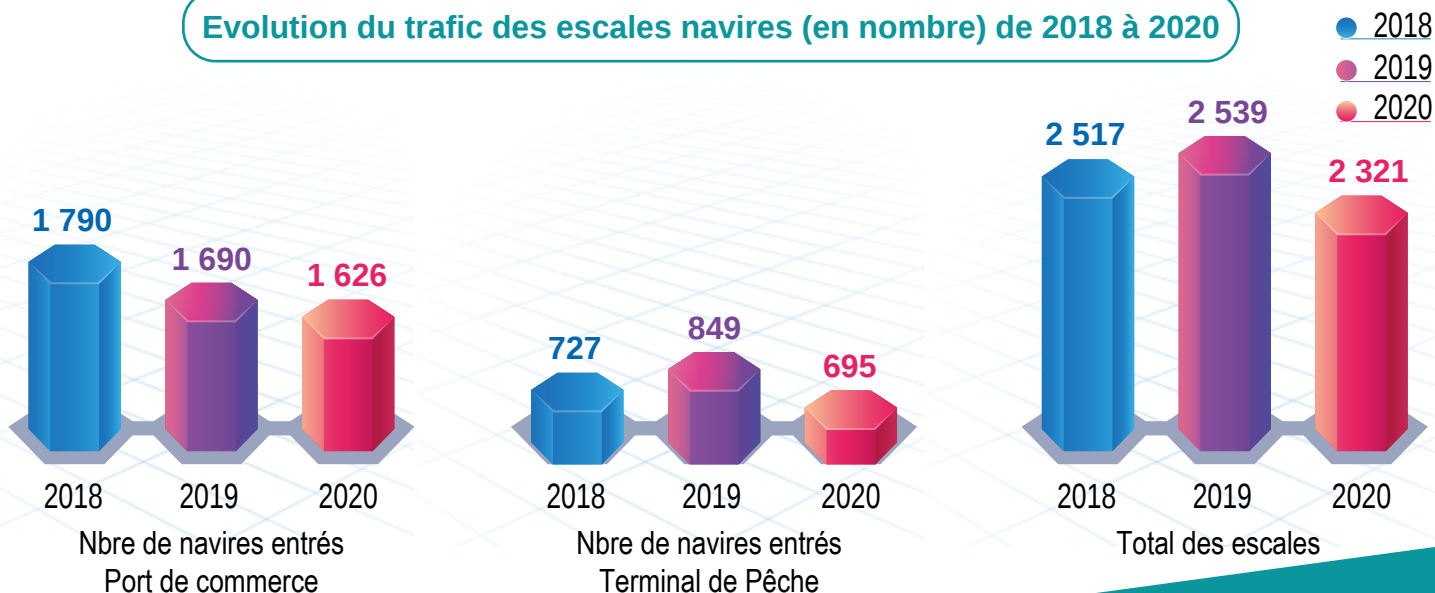
2 321 (nbre)



Tableau du trafic des escales navires (en nombre) de 2018 à 2020

RUBRIQUES	2018	2019	2020	Var % 2020 / 2019
PORT DE COMMERCE	1 790	1 690	1 626	-3,8
- Cargot traditionnels	177	235	195	-17,0
- Porte conteneurs	455	402	432	7,5
- Navires rouliers	166	154	151	-1,9
- Minéraliers-Vracquiers	329	296	319	7,8
- Pétroliers	56	51	44	-13,7
- Navires citernes	220	219	193	-11,9
- Navires frigorifiques	148	135	146	8,1
- Navires de guerre	21	21	5	-76,2
- Paquebots	3	1	1	0,0
- Supply	187	136	95	-30,1
- Autres navires	28	40	45	12,5
TERMINAL A PECHE	727	849	695	-18,1
- Chalutiers	72	126	110	-12,7
- Frigorifiques	184	160	132	-17,5
- Crevettiers	0	0	0	
- Thoniers	416	508	416	-18,1
- Supply	55	55	37	-32,7
- Autres navires	0	0	0	
TRAFIC TOTAL	2 517	2 539	2 321	-8,6

Evolution du trafic des escales navires (en nombre) de 2018 à 2020

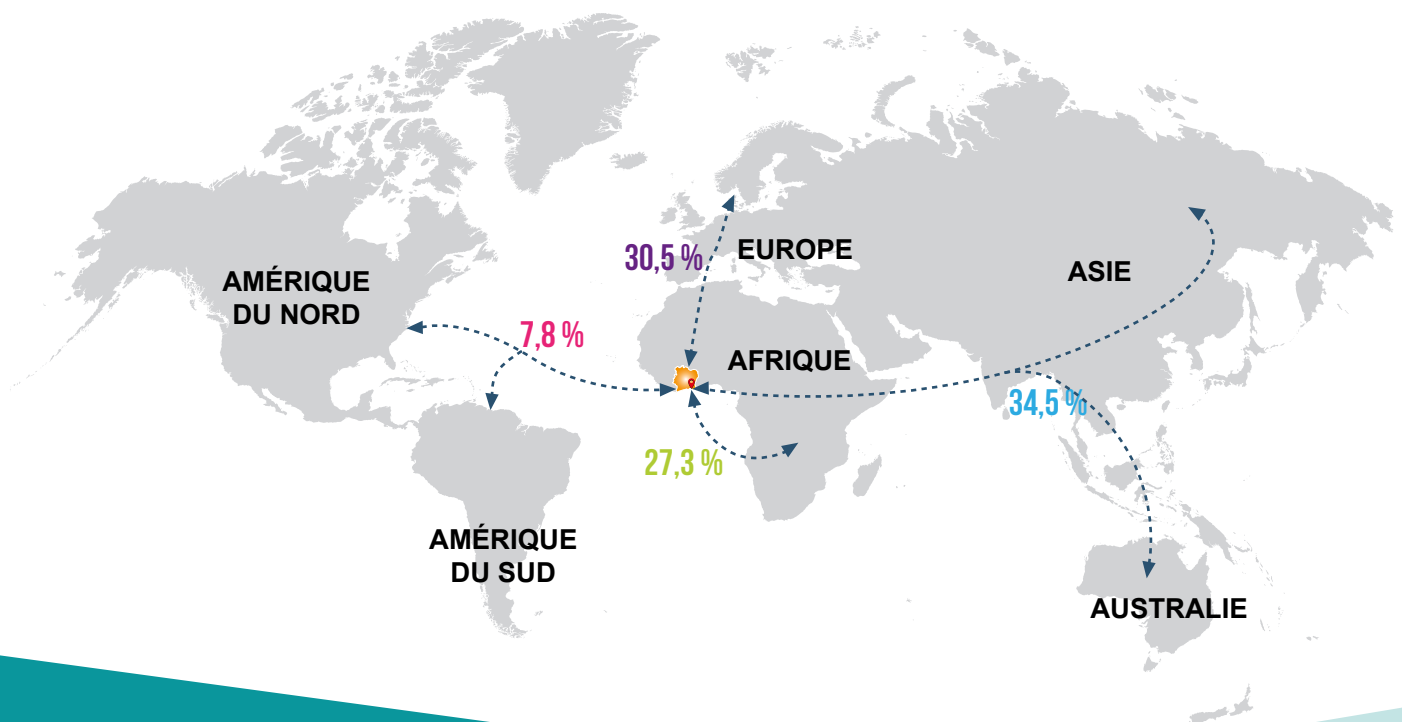




Structure comparée du trafic par continent (Port de Commerce) de 2019 à 2020

CONTINENTS	2019	Str %	2020	Str %	Var % 2020 / 2019
Afrique	7 279 706	28,8 %	6 790 693	27,3 %	-6,7 %
Amérique	2 156 375	8,5 %	1 936 746	7,8 %	-10,2 %
Asie-Océanie	8 134 844	32,2 %	8 599 202	34,5 %	5,7 %
Europe	7 666 238	30,4 %	7 586 056	30,5 %	-1,0 %
TOTAL GENERAL	25 237 163		24 912 697		-1,3 %

Répartition du trafic 2020 par continent (Port de Commerce)





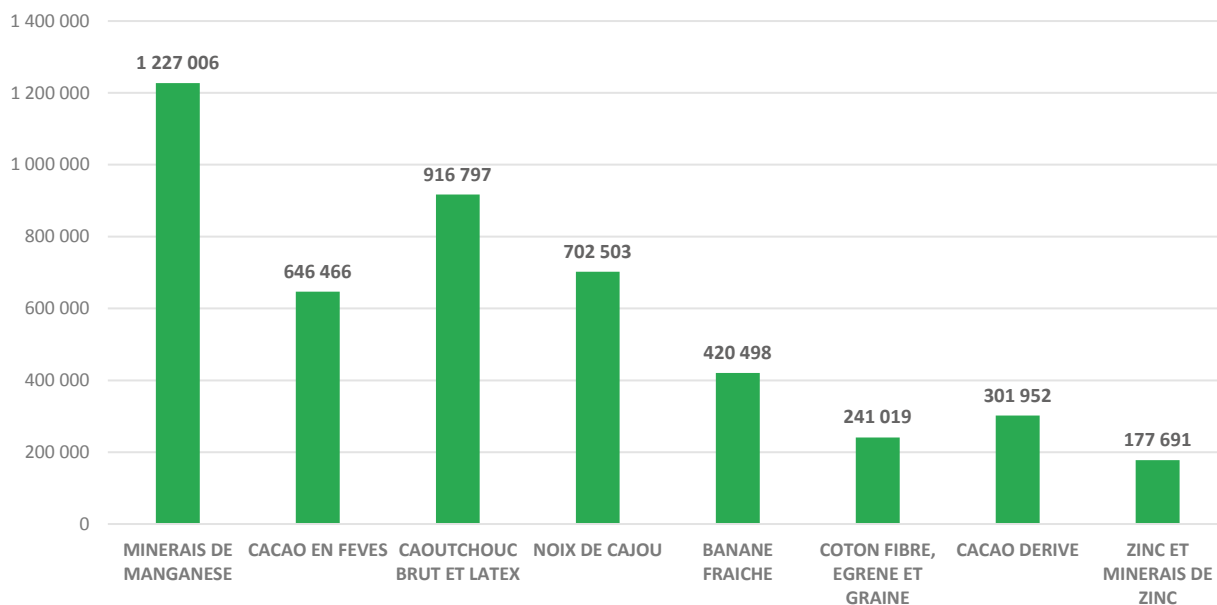
N°	PORTS	IMPORT	EXPORT	TOTAL	St%
1	FORCADOS	1 741 096		1 741 096	7,0
2	ANTWERPEN	633 773	650 522	1 284 295	5,2
3	LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	1 192 750	35 009	1 227 759	4,9
4	ISKENDERUN	1 118 812	12 235	1 131 047	4,5
5	LOME	494 750	341 813	836 562	3,4
6	HO CHI MINH CITY	419 764	381 269	801 033	3,2
7	AGADIR	602 866	5 348	608 214	2,4
8	LAGOS	410 277	76 850	487 126	2,0
9	TANGER MED	266 561	181 198	447 759	1,8
10	XINGANG	62 472	362 613	425 085	1,7
11	LA PALLICE	390 873	851	391 723	1,6
12	SHANGHAI	137 928	223 387	361 315	1,5
13	DAKAR	193 306	154 053	347 359	1,4
14	DJEN-DJEN	343 732		343 732	1,4
15	MYLAKI	314 750		314 750	1,3
16	ALIAGA	299 565	1 032	300 597	1,2
17	ROUEN	274 024	6 031	280 055	1,1
18	YUMURTALIK BAY	266 042		266 042	1,1
19	AMSTERDAM	154 189	108 067	262 256	1,1
20	NANTONG	295	252 779	253 074	1,0
21	QINZHOU	440	230 020	230 460	0,9
22	TIANJIN	14 708	209 404	224 112	0,9
23	PORT-VENDRES	30 349	192 043	222 392	0,9
24	QINGDAO	133 424	85 369	218 793	0,9
25	GARRUCHA	212 836		212 836	0,9
	SOUS-TOTAL	9 709 580	3 509 891	13 219 472	53,1
	AUTRES PORTS	7 305 022	4 388 203	11 693 225	46,9
	TOTAL PORT DE COMMERCE	17 014 602	7 898 094	24 912 697	100,0



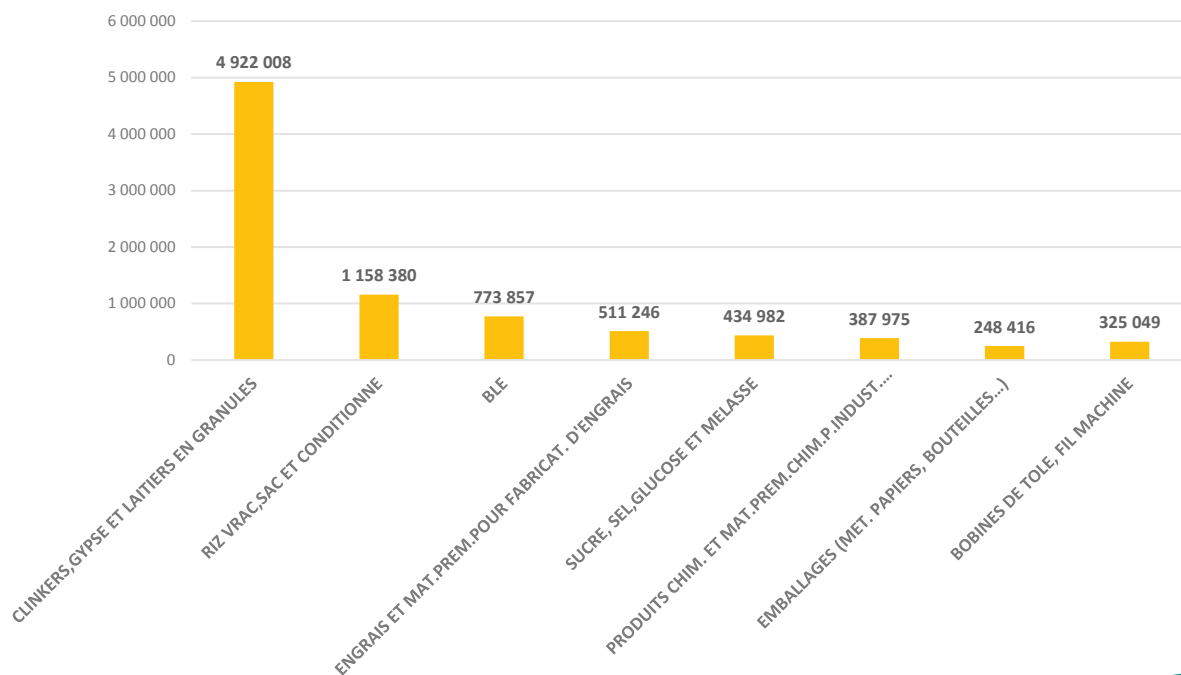
N°	PAYS	IMPORT	EXPORT	TOTAL	St%
1	TURQUIE	2 406 210	85 734	2 491 943	10,0
2	CHINE	900 773	1 584 893	2 485 666	10,0
3	NIGERIA	2 314 478	143 224	2 457 702	9,9
4	ESPAGNE	2 113 811	302 441	2 416 252	9,7
5	FRANCE	889 079	585 418	1 474 496	5,9
6	MAROC	1 231 295	229 286	1 460 581	5,9
7	BELGIQUE	634 036	650 643	1 284 678	5,2
8	VIET NAM	438 347	569 030	1 007 377	4,0
9	INDE	368 601	493 042	861 643	3,5
10	TOGO	494 750	341 813	836 562	3,4
11	CANADA	202 747	412 775	615 522	2,5
12	ETATS UNIS	383 784	137 225	521 009	2,1
13	MALAISIE	44 925	475 863	520 788	2,1
14	SÉNÉGAL	290 690	198 169	488 858	2,0
15	HOLLANDE	212 431	276 104	488 535	2,0
16	ALGÉRIE	432 681	38 506	471 187	1,9
17	BRÉSIL	319 140	11 400	330 541	1,3
18	ITALIE	188 260	136 204	324 464	1,3
19	GRÈCE	316 248	4 820	321 068	1,3
20	ALLEMAGNE	71 240	242 142	313 381	1,3
21	PORTUGAL	230 484	60 864	291 348	1,2
22	JAPON	231 226	13 693	244 919	1,0
23	COLOMBIE	217 091	2 050	219 141	0,9
24	GHANA	57 167	159 235	216 402	0,9
25	RUSSIE	198 730	500	199 231	0,8
SOUS-TOTAL		15 188 222	7 155 073	22 343 295	89,7
AUTRES PAYS		1 826 380	743 021	2 569 401	10,3
TOTAL PORT DE COMMERCE		17 014 602	7 898 094	24 912 697	100,0



PRINCIPAUX PRODUITS EXPORTÉS EN 2020 (en Tonnes)



PRINCIPAUX PRODUITS IMPORTÉS EN 2020 (en Tonnes)



LE PORT D'ABIDJAN EN IMAGES



CANAL DE VRIDI

CRÉATION DE TERRAINS PAR REMBLAIEMENT

PLATEFORME DU 2^E TERMINAL À CONTENERS

PLATEFORME DU TERMINAL ROULIER

TERMINAL À PÊCHE



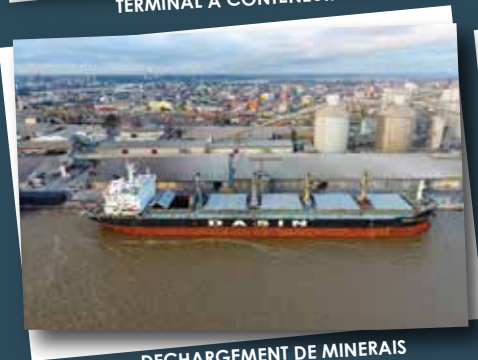
TERMINAL A CONTENEURS



TRANSPORT DE THONS CONGELÉS



CHARGEMENT DE BANANES AU QUAI FRUITIERS



DECHARGEMENT DE MINERAIS



CHARGEMENT DE CACAO



NOUVEAU QUAI ROULIERS INAUGURE EN MARS 2018

